

БУДЬТЕ ОТВЕТСТВЕННЫМ ВОДИТЕЛЕМ И НЕ ДОПУСКАЙТЕ АВАРИЙ, ВЫЗВАННЫХ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ ВО ВРЕМЯ ВОЖДЕНИЯ



Выключите электронные устройства и положите их вне досягаемости до начала вождения транспортного средства.

Никогда не кладите телефон в шапку или платок с целью разговора по нему во время вождения.

Будьте хорошим примером для других водителей. Если Вы являетесь пассажиром, то предложите водителю позвонить или отправить текстовое сообщение вместо него, что позволит водителю сосредоточить все свое внимание на вождении. Разговаривайте с детьми об ответственном вождении.

Чтобы уберечься от безответственных водителей, всегда пристегивайте ремни безопасности и используйте специальные автомобильные кресла для детей.

Все пешеходы и велосипедисты должны следить за тем, что происходит вокруг них, и не использовать электронные устройства. Источник: Получено 6/9/18 <https://www.nhtsa.gov/press-releases/us-dot-and-nhtsa-kick-5th-annual-u-drive-u-text-u-pay-campaign>

ЕСЛИ ВЫ ОТПРАВЛЯЕТЕ ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ ВО ВРЕМЯ ВОЖДЕНИЯ, ТО ВЫ ПОВЫШАЕТЕ ВЕРОЯТНОСТЬ АВАРИИ В 20 РАЗ, ПО СРАВНЕНИЮ С ОТВЕТСТВЕННЫМ ВОДИТЕЛЕМ.

- В 2016 году 3450 человек погибло в авариях, причиной которых было использование электронных устройств водителями во время вождения.
- В 2016 году 562 пешеходов, велосипедистов и других людей погибло в авариях из-за невнимательных водителей, отвлекшихся на электронные устройства во время вождения.
- 70% безответственных водителей, вовлечённых в аварии со смертельным исходом, были мужского пола, что составляет 74% от количества всех водителей, которые были вовлечены в аварии со смертельным исходом.
- Уровень использования мобильных телефонов, держа их в руках во время вождения, является самым высоким среди водителей в возрасте от 15 до 29 лет.
- Начиная с 2012 года, всё больше водителей женского пола вовлечены в аварии со смертельным исходом в связи с использованием ими электронных устройств во время вождения, по сравнению с водителями мужского пола.
- 9% всех водителей в возрасте от 15 до 19 лет, причастных к авариям со смертельным исходом, были зарегистрированы как водители, отвлекшиеся на электронные устройства во время вождения.
(Источник: Получено 6/9/18 <https://www.nhtsa.gov/press-releases/us-dot-and-nhtsa-kick-5th-annual-u-drive-u-text-u-pay-campaign>)

ЮРИДИЧЕСКИЕ САНКЦИИ МОГУТ ВАРЬИРОВАТЬ ОТ УПЛАТЫ ШТРАФОВ ДО СЕРЬЕЗНЫХ ИММИГРАЦИОННЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ.

Это незаконно держать в руках мобильный телефон или портативное электронное устройство во время вождения автомобиля. Незаконная деятельность включает в себя использование портативного электронного устройства и мобильного телефона во время вождения, держа их в руках, а также написание, рассылка, чтение, доступ, просмотр, передача, сохранение или извлечение электронной информации, таких как электронная почта, текстовые сообщения и использование интернета, получение, просмотр или отправка фотографий или занятие играми.

Исключение из правил, то есть является законным: Звонить по телефону 911 или связываться с медицинским, пожарным или полицейским персоналом в случае чрезвычайной ситуации. Разрешается использование мобильного телефона в режиме громкой связи, который позволяет общаться без использования рук. Также можно использовать портативные электронные устройства и устройства «GPS» (Спутниковая система навигации), прикрепленные к транспортному средству.

Вы можете получить штраф за использование портативного электронного устройства во время вождения. Получение штрафа за использование мобильного телефона, портативного электронного устройства или отправку текстовых сообщений также приведет к тому, что штрафные баллы будут зарегистрированы в Вашем водительском удостоверении Отделом транспортных средств (DMV). Если Вы получите 11 штрафных баллов в течение 18 месяцев, то действие Вашего водительского удостоверения может быть приостановлено. Чтобы узнать больше, смотрите раздел [About the NYS Driver Point System](http://dmv.ny.gov/tickets/about-nys-driver-point-system) по электронному адресу: <http://dmv.ny.gov/tickets/about-nys-driver-point-system>.

TS.DD. Russian. Rev. 2019