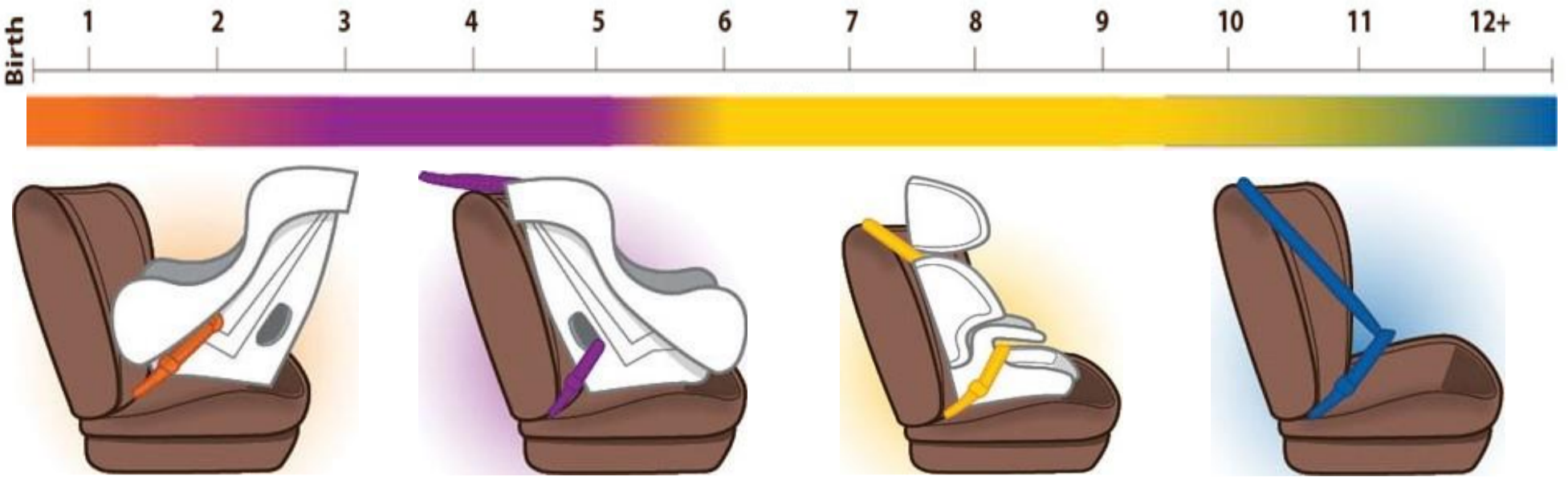


የጊዜ-የርከ ስቴት የህግን መኪና ደህንነት ህግ - የልጆች ደህንነት መቀመጫ መጠቀም አማራጭ አይደለም፣ ህጉ ያዘል!

ሁሉም እስከ 8 አመት እድሜ ያላቸው ልጆች በመኪና ውስጥ በሚሳፈሩበት ጊዜ ተስማሚ በሆነ የልጅ መቀመጫ ውስጥ መታሰር አለባቸው።

ተስማሚ የልጅ ደህንነት መቀመጫ በአምራቹ መመሪያ መሰረት የተወሰነ ቁመት እና ክብደት ላለው ልጅ ተስማሚ የሆነ መቀመጫ ነው።



*ለእያንዳንዱ አይነት የህግን መቀመጫ የሚመከሩ የዕድሜ ምድቦች የልጁን እድገት፣ ቁመት እና ክብደት ግምት ውስጥ በማስገባት ይወሰናሉ። መቀመጫውን ስለመትከል፣ የከፍታ እና የክብደት ገደቦችን ለመወሰን እና መቀመጫውን በትክክል ስለመጠቀም መረጃ ለማግኘት እባክዎን የህግን ደህንነት መቀመጫ መመሪያን ይመልከቱ። አንድ ልጅ እድሜው ስምንት አመት ከሆነ እና ከ 4 ሜትር ስፋት ባለው ቁመት ያለው እና ክብደቱ ከ 100 ፓውንድ ያነሰ ከሆነ፣ የልጅ ደህንነት መቀመጫ መጠቀምን እንዲቀጥል ይመከራል።

መቀመጫ - የኋላ

የተሳፋሪ ወንበር ለአንድ ልጅ

ዕድሜያቸው በደንበ 2 ዓመት ለሆኑ *

ልጁ በመኪናው የኋላ መቀመጫ ላይ ከኋላ ባለው የህግን መቀመጫ ውስጥ ማጓጓዝ እስከ 2 አመት እድሜ ድረስ በመቀመጫ ቀበቶ መታሰር ወይም ህጻኑ በመቀመጫ አምራቹ የሚፈቀደውን የቁመት እና የክብደት ገደቦችን እስኪያገኝ ድረስ ማጓጓዝ አለበት።

(የማጠፊያ መቀመጫዎች በሁለቱም አቅጣጫዎች ጥቅም ላይ ሊውሉ ይችላሉ)

የኋላ - ትይዩ የመቀመጫ አቀማመጥ
የመቀመጫ ቀበቶው በትኩረት ደረጃ ወይም ዝቅተኛ መሆን አለበት።

የቀበቶው ቀበቶ በደረት አካባቢ፣ በብብት ላይ እኩል ርቀት ላይ መሆን አለበት።

የቀበቶው የታችኛው ክፍል በሆድ ደረጃ ላይ ሳይሆን በሆዱ ደረጃ ላይ መሆን አለበት።

መቀመጫ ወደ ፊት ተጠግቷል

የተሳፋሪ ወንበር ለአንድ ልጅ

ዕድሜያቸው ከ 2 እስከ 5 ዓመት ለሆኑ *

አንድ ልጅ ከኋላ ያለው የህግን መቀመጫ ሲያድግ በደንበ እስከ 5 አመት ወይም ህጻኑ የመቀመጫውን የክብደት ወይም የቁመት ገደብ እስኪያገኝ ድረስ ወደፊት በሚታይ የልጅ መቀመጫ መተካት አለበት። (የማጠፊያ መቀመጫዎች በሁለቱም አቅጣጫዎች ጥቅም ላይ ሊውሉ ይችላሉ/ የማጣመር መቀመጫዎች ወደ ፊት የሚጠጉ የደህንነት ቀበቶ መቀመጫዎች እና ተጨማሪ የመቀመጫ ትራስ ጥምረት ናቸው)

ወደፊት - ትይዩ የመቀመጫ አቀማመጥ
የመቀመጫ ቀበቶው በትኩረት ደረጃ ወይም ከዚያ በላይ መሆን አለበት።

የቀበቶው ቀበቶ በደረት አካባቢ በብብት ላይ እኩል ርቀት ላይ መሆን አለበት።

የቀበቶው የታችኛው ክፍል በሆድ ደረጃ ላይ ሳይሆን በሆዱ ደረጃ ላይ መሆን አለበት።

ተጨማሪ የመቀመጫ ትራስ

4 - 7 ዓመታት *

ልጁ የመቀመጫ አምራቹ የሚፈቀደው ቁመት እና ክብደት እስኪደርስ ድረስ ልጁን በመኪናው የኋላ ወንበር ላይ ወደ ፊት ለፊት ባለው የአንድ ተሳፋሪ መቀመጫ ቀበቶ ባለው ቀበቶ ማጓጓዝ ይመከራል።

ልጁ በቁመት ከልጁ ፊት ለፊት ካለው ተሳፋሪ ወንበር በላይ ሲያድግ፣ ልጁን በመኪናው የኋላ መቀመጫ ላይ በተገጠመለት ተጨማሪ መቀመጫ ላይ ማስቀመጥ ይጀምራል። (የማጣመር መቀመጫዎች ወደ ፊት ፊት ለፊት ያሉት መቀመጫዎች ከመቀመጫ ቀበቶዎች ጋር እና ተጨማሪ የመቀመጫ ትራስ ጥምረት ናቸው)

ተጨማሪ የመቀመጫ ትራስ ሲጠቀሙ የመቀመጫ ቀበቶ አቀማመጥ፡-

- የትኩረት ማሰሪያው በትኩረት እና በደረት ደረጃ ላይ ካለው አካል ጋር በጥብቅ ይጣጣማል እና አንገትን ወይም ፊትን አይጫንም።
- የመቀመጫ ቀበቶው የታችኛው ክፍል በሆድ ላይ ሳይሆን በሆዱ ደረጃ ላይ ይገኛል።

የደህንነት ቀበቶ

8 - 12 ዓመት እና ከዚያ በላይ *

በመኪናው ውስጥ ያለው የመቀመጫ ቀበቶ ለልጆች የታሰበ አይደለም። እንደ አካላዊ መረጃ፣ ልጆች የመኪና ቀበቶ መጠቀም እስኪችሉ ድረስ፣ ለእነሱ በጣም አስተማማኝ አማራጭ የልጆች ተሳፋሪ መቀመጫ መጠቀም ነው።

የመቀመጫ ቀበቶው በትክክል ከተሰራ፡-

- የትኩረት ማሰሪያው በትኩረት እና በደረት ደረጃ ላይ ካለው አካል ጋር በጥብቅ ይጣጣማል እና አንገትን ወይም ፊትን አይጫንም።
- የመቀመጫ ቀበቶው የታችኛው ክፍል በሆድ ላይ ሳይሆን በሆዱ ደረጃ ላይ ይገኛል።
- እንደዚህ አይነት ቁመት ያላቸው ልጆች እንዲጠቀሙ የተፈቀደላቸው አማራጭውን በጥብቅ መቀመጫ ላይ በማጠናከር ከኋላ በተመሳሳይ ጊዜ በመኪናው መቀመጫ ጀርባ ላይ ይደገፋሉ።

እድሜያቸው ከ12 ዓመት በታች የሆኑ ህጻናትን በኋለኛው ወንበር ላይ በመቀመጫ ቀበቶ በማያያዝ ማጓጓዝ በጥብቅ ይመከራል።

መቀመጫውን በመጫን ላይ *

የኋላ-ትይዩ የህግን ተሳፋሪ መቀመጫ በተሽከርካሪው መቀመጫ ላይ የተሽከርካሪውን የመቀመጫ ቀበቶ ወይም ዝቅተኛ መልህቆችን በመጠቀም መያያዝ አለበት።

በትክክል የተጫነ የልጆች ተሳፋሪ መቀመጫ በሁለቱም በኩል ከአንድ ኢንች በላይ መንቀሳቀስ የለበትም።

የህግን ተሳፋሪ መቀመጫ ከነቃ ኤርባግ ተቃራኒ አታስቀምጥ።

መቀመጫውን በመጫን ላይ *

ወደ ፊት የሚያይ የህግን ተሳፋሪ መቀመጫ ከተሽከርካሪው መቀመጫ ጋር በተሽከርካሪው የመቀመጫ ቀበቶ ወይም በታችኛው ቴብሮች እና ኬብሎች ከተያዘ መቀመጥ አለበት።

በትክክል የተጫነ የልጆች ተሳፋሪ መቀመጫ በሁለቱም በኩል ከአንድ ኢንች በላይ መንቀሳቀስ የለበትም።

የህግን ተሳፋሪ መቀመጫ ከነቃ ኤርባግ ተቃራኒ አታስቀምጥ።

መቀመጫውን በመጫን ላይ *

የአንድ ተሳፋሪ መቀመጫ ከልጁ ፊት እና አንገት ጋር ልጁን በአስተማማኝ ሁኔታ የሚይዝ የደህንነት ቀበቶ አለው። ይህ መቀመጫ ልጁን ወደዚህ ደረጃ ከፍ ያደርገዋል፣ የታችኛው ክፍል ቀበቶው በሆድ ውስጥ ሳይሆን በሆዱ ደረጃ ላይ ነው።

የአማራጭ መቀመጫ ትራስ ገመድ ካለው ከተሽከርካሪው ጋር አያይዘው።

በፊት ወንበር ላይ ያለው ሹፌር እና ተሳፋሪ የመቀመጫ ቀበቶቸውን በአንድ ሰው ማሰር አለባቸው።

ከ16 አመት በላይ ያለው ሹፌር እና ተሳፋሪ ከፊት ወንበር ላይ ቀበቶ ባለማድረጋቸው እያንዳንዳቸው እስከ 50 ዶላር ሊቀጣ ይችላል።

ማንኛውም ተሳፋሪ፣ በመኪናው ውስጥ ያለው እድሜ እና ቦታ ምንም ይሁን ምን፣ የደህንነት ቀበቶ ማድረግ አለበት። እድሜው ከ16 ዓመት በታች የሆነ ማንኛውም ተሳፋሪ የመቀመጫ ቀበቶ ማድረግ ወይም ተገቢውን የልጅ ደህንነት መቀመጫ መጠቀም አለበት። አሽከርካሪው እድሜው ከ16 አመት በታች የሆነ እያንዳንዱ ተሳፋሪ ህግን የሚያከብር መሆኑን ማረጋገጥ አለበት። አሽከርካሪው ከ25 እስከ 100 ዶላር ሊቀጣ እና በመንጃ ፈቃዱ ላይ ለሚታየው እያንዳንዱ ጥሰት ሰሰት የቅጣት ነጥቦችን ሊቀበል ይችላል።

TS.CPS.2017.Amharic.CPS Seat Chart Flyer 11 x 17

Child passenger seat recommendations: American Academy of Pediatrics Safety Committee. Graphic design: adapted from National Highway Traffic Safety Administration. This flyer was modified Aug 2017 by Mohawk Valley Resource Center for Refugees with recommendations from the New York State Governors Traffic Committee. Translations provided by **Tone** at tonetranslate.com a division of Mohawk Valley Resource Center for Refugees. This project is made possible through the Mohawk Valley Resource Center for Refugees' Child Passenger Safety program funded by the National Highway Traffic Safety Administration with a grant from the New York State Governor's Traffic Safety Committee.